

Anleitung: **CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK)** Zündkerzen wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4

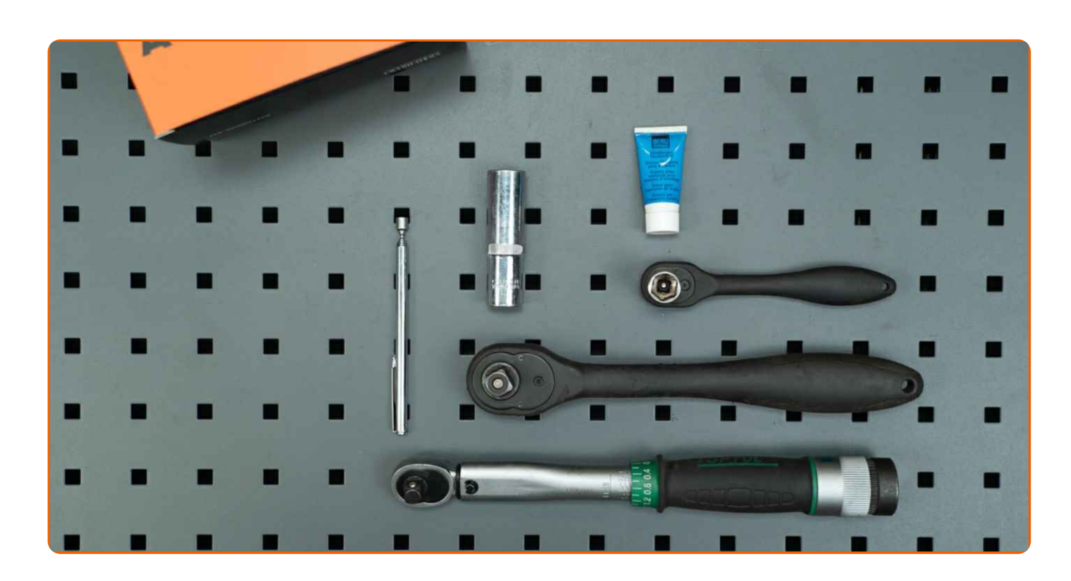
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: CITROËN C3 I Schrägheck (FC_, FN_) 1.4 i





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Teleskopmagnet
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

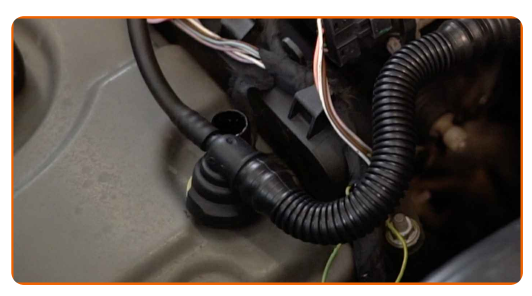
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Lösen Sie das PCV-Ventil.



4 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch vom Ansaugkrümmer.



5 Entfernen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschläuche.

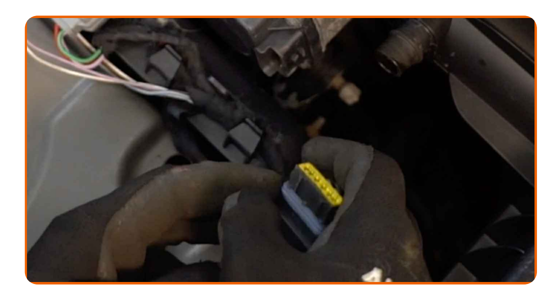




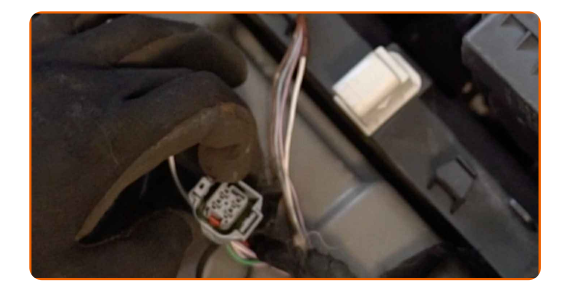
6 Trennen Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung vom Lüftungsrohr.



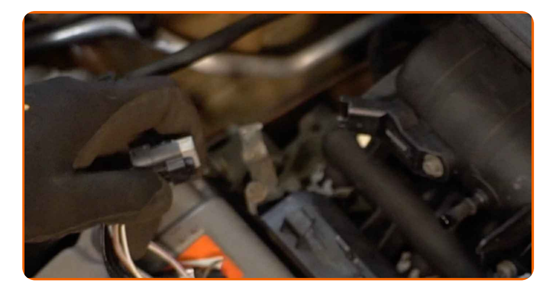
7 Lösen Sie den Drosselklappenstecker.



8 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



9 Lösen Sie den Stecker vom Ansaugkrümmer.



10 Decken Sie das PCV-Ventilloch mit einem Mikrofasertuch ab, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.





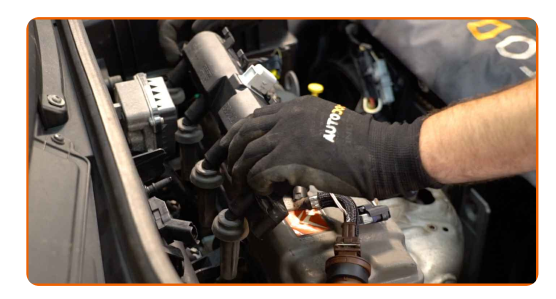




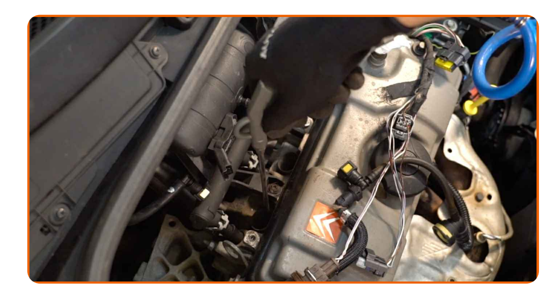
11 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12 Heben Sie die Zündspule an. Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



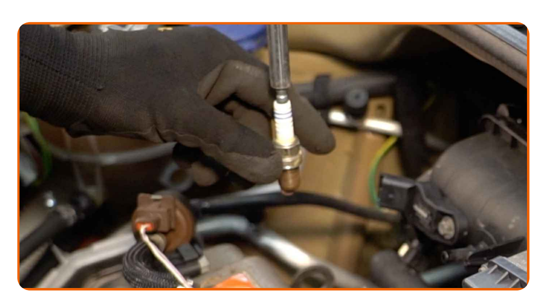
13 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



14 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Benutzen Sie einen Teleskopmagnet.

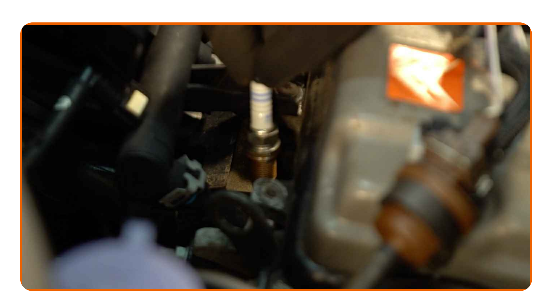




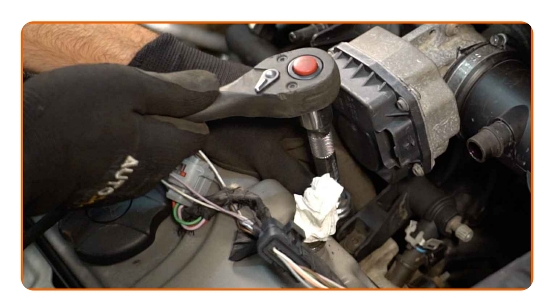


16 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.

17 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



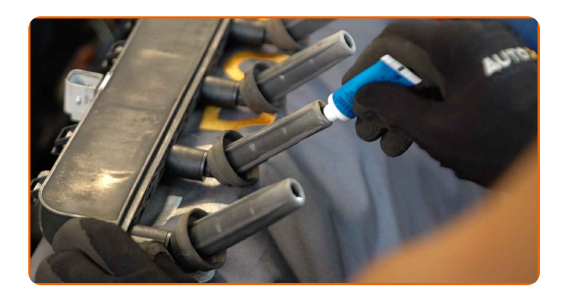
18 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Zündkerzen – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

19 Behandeln Sie die Enden der Zündspule. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett.

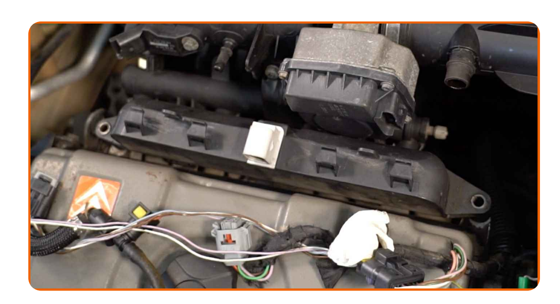






20

Bauen Sie die Zündspule in der Vertiefung der Zündkerze ein. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



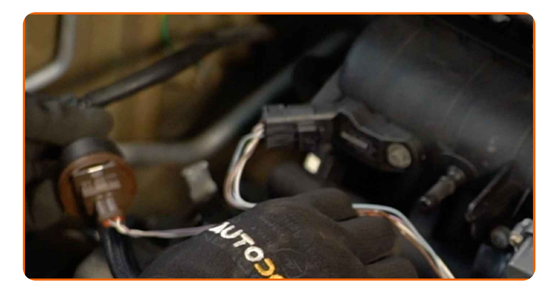
21

Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



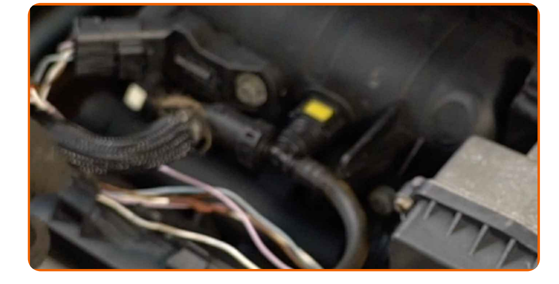
22

Befestigen Sie den Stecker am Ansaugkrümmer.



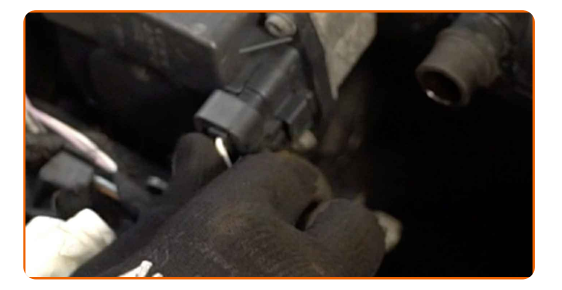
23

Befestigen Sie das PCV-Ventil.



24

Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit dem Ansaugkrümmer.

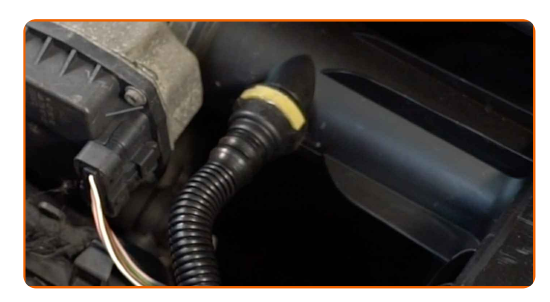




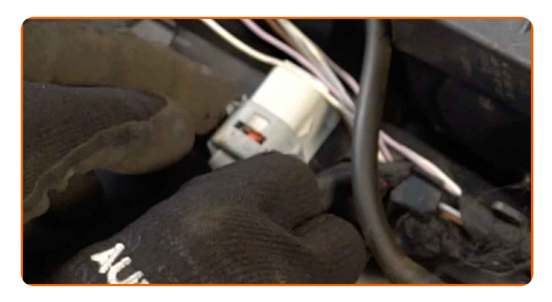


25 Bringen Sie den Drosselklappenstecker an.

26 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom PCV-Ventilloch.



27 Montieren Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschläuche.



28 Verbinden Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung mit dem Lüftungsrohr.

29 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.

30 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

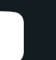
31 Den Motor abstellen.

32 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.